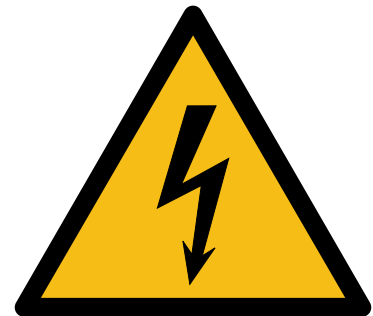


**SI 2188**¡Sólo para personal especializado!  
1/2

## SERVICE INFORMATION

# ALTO VOLTAJE – VEHÍCULOS AVERIADOS Y ACCIDENTADOS



### CÓMO IDENTIFICAR LOS VEHÍCULOS DE ALTO VOLTAJE

Los vehículos con un sistema de alto voltaje se distinguen por diversas características:

- Denominaciones del vehículo, p. ej., electric drive, Hybrid, Plug-in-Hybrid
- La letra "E" en el último lugar de una matrícula alemana
- Presencia a una conexión de carga eléctrica, tal vez también como segunda conexión junto a la abertura del depósito en vehículos híbridos
- Información al respecto en el permiso de circulación del vehículo
- Cables o conectores de alto voltaje naranjas
- Pegatinas con indicaciones de advertencia sobre alta tensión
- Indicaciones de carga en la pantalla

### LA HOJA DE RESCATE

En la hoja de rescate se muestra un esquema de los componentes del vehículo relevantes para un rescate, como el airbag, el pretensor del cinturón de seguridad, la batería, el depósito de combustible o los refuerzos de la carrocería. La hoja de rescate ayuda a los bomberos a identificar de forma rápida y segura los puntos óptimos en los que emplear los dispositivos de rescate, como los separadores y las tijeras de salvamento. Las hojas de rescate / fichas de rescate incluyen, entre otras cosas, información sobre:

- Lugar de montaje de la(s) batería(s)
- Posición del dispositivo de desconexión del alto voltaje
- Posiciones de los cables de alto voltaje
- Otros componentes del sistema de alto voltaje

**SI 2188**

¡Sólo para personal especializado!

2/2

**PARA REMOLCAR VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS  
SE DEBE TENER EN CUENTA LO SIGUIENTE:**

- Cualificación mínima 1S.
- Respetar siempre las indicaciones del fabricante.
- Por motivos de seguridad, las ruedas motrices no deben girar. Para el transporte del vehículo se debe utilizar un vehículo con plataforma.

En el caso de los vehículos accidentados, se debe tener en cuenta además lo siguiente:

- Inspeccionar visualmente el vehículo accidentado en busca de daños estructurales en la batería.
- Si se detectan daños estructurales en la batería: Evacuar la zona y llamar a los bomberos.
- Si no se detectan daños estructurales en la batería: Controlar la temperatura de la batería y llamar al servicio de bomberos en caso de que la temperatura aumente.
- En caso necesario: Desactivar el sistema de alto voltaje conforme a las indicaciones del fabricante (cualificación mínima 2S).

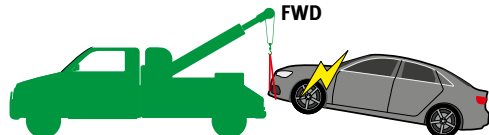
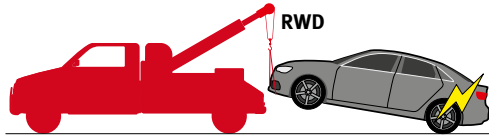
**VEHÍCULOS ACCIDENTADOS EN EL TALLER**

A diferencia de lo que sucede con los vehículos con motor de combustión únicamente, en el caso de los vehículos híbridos y eléctricos no se puede iniciar inmediatamente la reparación.

- Ténganse en cuenta las prescripciones del fabricante.
- Exterior de la batería intacto ≠ batería intacta
- Reacciones internas incontroladas ("embalamiento térmico") = incendio
- Dejar el vehículo durante un tiempo determinado en la zona de cuarentena (zona delimitada con distancias de seguridad).
- Marcar el vehículo con un letrero de advertencia.
- Desconectar la batería de alto voltaje, si es posible hacerlo sin peligro.
- Si se ha activado el airbag, el sistema de alto voltaje se habrá desconectado automáticamente. Sin embargo, hay que asegurarse de la ausencia de tensión.
- Controlar la temperatura de la batería de forma continua de acuerdo con las indicaciones del fabricante. Si la temperatura supera los valores indicados por el fabricante: Llamar al servicio de bomberos.
- Las baterías de alto voltaje (dañadas) se consideran mercancías peligrosas. De cargarlas y transportarlas se deben encargar únicamente personas especializadas (cualificación 3S\*). El transporte y el almacenamiento deben realizarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.

**ATENCIÓN**

En caso de incendio: Llamar al servicio de bomberos. Con las celdas de iones de litio se debe aplicar un procedimiento de extinción especial que enfría y extrae el oxígeno.

**AWD, FWD & RWD****FWD****RWD****AWD, FWD Y RWD**

Remolque adecuado según el tipo de accionamiento

**Disclaimer**

Todos los datos contenidos en esta publicación han sido recopilados e investigados cuidadosamente. No obstante, no podemos ofrecer ninguna garantía ni aceptar responsabilidad jurídica sobre la integridad o actualidad de la información ofrecida. Queda excluida cualquier responsabilidad por nuestra parte por daños, en particular, daños directos o indirectos, así como materiales o no materiales, derivados del uso o del mal uso de las informaciones, o informaciones incompletas o incorrectas, siempre que no sean debidas a dolo o negligencia grave por nuestra parte.

\*) Esta tabla informativa tiene en cuenta principalmente las normas alemanas y europeas. Tenga en cuenta: Las disposiciones legales y los reglamentos de seguridad vigentes aplicables pueden divergir según el país.

Queda reservado el derecho a modificaciones y cambios de los dibujos.



Encontrará más información sobre el tema del alto voltaje en nuestra página web.

